MODE D'EMPLOI

QUEL PROGRAMME ?
Les Leopard sont avant tout conçus pour la location mais ces catamarans, en particulier le 48, sont capables de satisfaire à un programme de grand voyage en toute sécurité.

QUEL PLAN D'EAU ?
Ne craint pas les traversées océaniques : comme le prouve leur convoyage par la mer depuis l'Afrique du Sud. Son faible tirant d'eau -1,40 m - l'autorise à découvrir les lagons aux Bahamas, en Polynésie ou ailleurs.

QUEL ÉQUIPAGE ?
Famille nombreuse, couples ou bande d'amis trouveront leur espace. C'est l'avantage du cata.

TEXTES ET PHOTOS
EMMANUEL VAN DETH







« L'équipage est spontanément attiré vers le cockpit avant. »





1 ÉTANCHÉITÉ
On peut rejoindre le cockpit depuis la nacelle par une porte étanche.

2 REDANS
Objectif : conjuguer une faible largeur à la flottaison avec du volume au-dessus des couchages.

3 PASSAGE ARRIÈRE
Naguère point faible du cata, la circulation est ici bien traitée.

4 BIMINI
Protection maxi avec bimini géant... Dommage pour la silhouette.

LEOPARD 48

Le confort dans un coffre-fort

Ce cata sud-africain a tout d'un loft flottant destiné aux eaux calmes de la location mais, attention, c'est un baroudeur...

C'est le Leopard 44 qui avait ouvert le tir avec son fameux cockpit avant, accessible directement depuis la nacelle… Un sacré pari. Chez Leopard, on a donc depuis bel et bien abandonné les marches qui ceinturaient la face avant du rouf – elles protégeaient la nacelle du soleil et facilitaient l'accès au pied de mât. Principale objection, la sécurité : quid de l'intégrité du rouf en cas de grosse mer formée de face ? La porte résistera-t-elle à une déferlante ?

LA QUESTION EST BALAYÉE PAR LES SKIPPERS MAISON. Ils viennent de convoyer les bateaux depuis l'Afrique du Sud. Du mauvais temps, ils en ont pris plein le ciré ; les portes – étanches, quasi blindées – n'ont pas bronché. L'avantage ? Lors de notre essai du Leopard 48, une grande partie de l'équipage s'est spontanément dirigée vers ce cockpit attiré par une vraie vue vers l'avant, plutôt protégée du vent. Au-delà de cette trouvaille, le 48 marque le grand retour d'Alex Simonis – l'architecte des 40 et 46 – alors que les autres modèles sont signés Morelli/Melvin. Les coques affichent des entrées d'eau très fines et un redan sur chaque face. Le plan antidérive est constitué de deux ailerons fixes – solution la plus simple et la plus fiable. Avec près de 15 tonnes au peson, le 48 se classe parmi les poids lourds avec le Lagoon 450 (15,5 t) ou le Privilège 515 (16 t). À comparer avec les 11 tonnes d'un Nautitech 482 ou, mieux encore, les 9,5 tonnes de l'Outremer 49.



« 2,09 sous barrots et baies vitrées... »

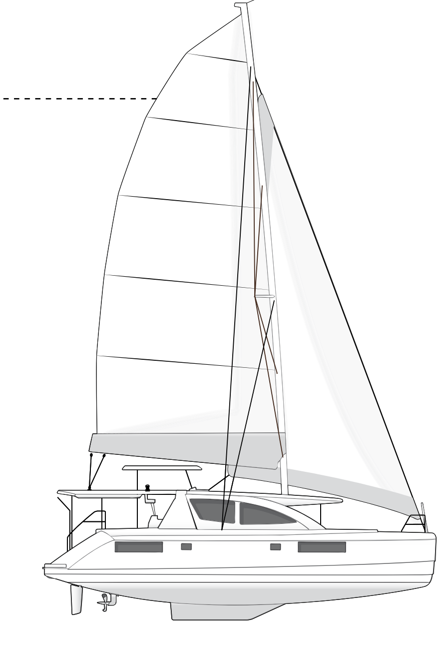
Malgré cet embonpoint, le Leopard 48 se déhale mais peine à se lancer franchement par moins de 10 nœuds de vent. Par 20 nœuds de vent, les polaires promettent 7,5 nœuds au près et 15 au grand largue sous spi.

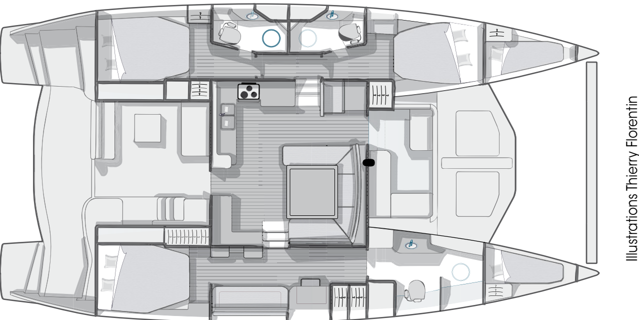
SUR LE PONT, L'ÉQUIPAGE GOÛTE l'espace de détente à l'arrière équipé d'une table de 131 x 143 cm, deux jupes pour la baignade et une passerelle commode pour passer d'un bord à l'autre. Quoique étroits, les passavants restent fréquentables avec mini-pavois, mains courantes Inox et échelles pour grimper sur le rouf. Le très protecteur bimini voit sa visière avant évidée afin de préserver votre crâne. Toutes les manœuvres reviennent devant le poste de barre, sur trois winches (attention à l'angle mort sur l'avant bâbord.)

À L'INTÉRIEUR, C'EST VOLUME ET LUMIÈRE à profusion : 2,09 m de hauteur sous barrots, baies vitrées et salle à manger pour six à neuf convives avec, sur bâbord, une cuisine en L. Bien vue, la table à cartes, idéalement placée face à la route. Dans chaque coque, une ou deux cabines suivant la version (avec option couchage d'appoint dans les pointes) avec chacune son cabinet de toilettes. Clean, le baroudeur. ◘

LEOPARD 48

Long. HT = 14,75 m
Long. coque = 14,75 m
Long. à la flottaison = 13,85 m
Largeur = 7,64 m
Tirant d'eau = 1,34 m
Poids = 14 460 kg
Voilure au près = 145 m²
Grand-voile = 90,80 m²
Génois = 54,2 m²
Spi = 150 m²
Cabines = 3 à 6
Eau douce = 1 000 l
Carburant = 700 l
Moteur = IB 39 ch
Matériau = sandwich polyester
Architecte = Simonis Voogd
Constructeur = Robertson and Caine
Année de lancement = 2012
Prix = 537 000 €





Illustrations Thierry Florentin